

TY-2100 Gris Gear Pengurang

Diperbuat daripada minyak asas bertapis berkelikatan tinggi, dengan lekatan yang baik pada permukaan logam.

Suhu operasi: -10 °C hingga +120 °C

Contoh Penggunaan

- Gear pengurang tertutup kecil jenis Xiao Jingang
- Kotak gear tertutup yang memerlukan gris separa cecair
- Pelinciran dan pengedapan kotak gear
- Sistem berpusat, penembak gris atau sapuan manual

Ciri-ciri

- Minyak asas bertapis berkelikatan tinggi
- Lekatan yang baik pada logam
- Sifat tekanan lampau dan antihaus
- Membantu mengurangkan bunyi operasi
- Keupayaan operasi pada suhu rendah hingga -10 °C

Sifat	Nilai Lazim	Kaedah Ujian
Rupa	Gris separa cecair homogen	Visual
Kelikatan Kinematik Minyak Asas (40 °C), mm ² /s	1500	ASTM D445
Penusukan Selepas Pengerjaan, 0.1 mm	367	ASTM D217
Takat Titisan, °C	170	ASTM D2265
Kakisan Jalur Kuprum (100°C, 24 h) (T2)	1b	ASTM D4048
Beban Maksimum Tanpa Pelekatan (PB; Last Non-Seizure Load), N	650	ASTM D2596
Beban Kimpalan (PD), N	2452	ASTM D2596
Sifat Pencegahan Kakisan (52°C, 48 h)	Lulus	ASTM D1743

Penggunaan dan Penyimpanan

Pilih konsistensi, kuantiti dan sela pelinciran semula mengikut saranan pengeluar gear pengurang, kelajuan, beban, kedudukan pemasangan dan pengedap. Sahkan kebolehpaman bagi sistem berpusat. Buang gris lama dan semak keserasian; jangan campurkan gris berlainan jenis atau mutu. Elakkan air, lembapan dan pencemaran semasa penyimpanan dan pengangkutan. Gunakan alat bersih; kumpulkan dan lupuskan gris terpakai dengan betul.

Kesihatan dan Keselamatan

Berdasarkan maklumat yang tersedia, produk ini tidak dijangka menyebabkan kesan buruk terhadap kesihatan apabila digunakan untuk tujuan yang ditetapkan dan saranan dalam Helaian Data Keselamatan (SDS) dipatuhi. SDS tersedia atas permintaan. Jangan gunakan produk ini untuk tujuan lain. Lindungi alam sekitar semasa melupuskan produk terpakai.